

Копия  
Дело: № 1-152/2020

ПРИГОВОР  
Именем Российской Федерации

город Ялуторовск

30 ноября 2020 года

Ялуторовский районный суд Тюменской области в составе:  
председательствующего судьи \_\_\_\_\_  
при секретаре судебного заседания \_\_\_\_\_  
с участием:

государственного обвинителя – помощника Ялуторовского межрайонного  
прокурора \_\_\_\_\_, заместителя Ялуторовского межрайонного  
прокурора \_\_\_\_\_  
потерпевших - \_\_\_\_\_

потерпевшего и гражданского истца \_\_\_\_\_,  
защитника – адвоката Леднева С.Ф., представившего удостоверение № 150  
и ордер № 204845,  
подсудимого (гражданского ответчика) \_\_\_\_\_,

рассмотрев в открытом судебном заседании материалы уголовного  
дела в отношении \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ родившегося \_\_\_\_\_ года в гор.  
Заводоуковске Тюменской области, гражданина Российской Федерации,  
военнообязанного, со средним специальным образованием, вдовца,  
иждивенцев не имеющего, индивидуального предпринимателя,  
зарегистрированного и проживающего по адресу: Тюменская область, г.  
Заводоуковск, пер. \_\_\_\_\_ ле судимого,

обвиняемого в совершении преступления, предусмотренного ч. 5 ст.  
264 УК РФ,

У С Т А Н О В И Л:

\_\_\_\_\_ совершил нарушение лицом, управляющим автомо-  
билем, правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности  
причинение тяжкого вреда здоровью человека, смерть двух лиц.

Преступление совершено в Ялуторовском районе Тюменской области  
при следующих обстоятельствах:

17 апреля 2020 года около 20 часов 12 минут \_\_\_\_\_, управляя  
технически исправным автомобилем Фольксваген «TIGUAN»  
государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_, принадлежащем на  
праве собственности \_\_\_\_\_, являясь участником дорожного  
движения, которые в соответствии с п. 1.3 Правил дорожного движения  
Российской Федерации, утв. Постановлением Правительства РФ от  
23.10.1993 г. N 1090 (в действующей на тот момент редакции) (далее - ПДД



РФ, Правил), обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, в условиях светлого времени суток и достаточной видимости, двигался по автодороге Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск со стороны г. Тюмени в сторону г. Омска, имеющей две полосы для движения (по одной в каждом направлении).

При движении на 49 км. указанной автодороги в указанном направлении не предвидя возможности наступления общественно опасных последствий своих действий, в виде причинения вреда здоровью и смерти людей, хотя при необходимой внимательности должен был и мог предвидеть эти последствия, понимая, что он управляет источником повышенной опасности и от его действий зависит безопасность дорожного движения, ставя под угрозу жизнь и здоровье других участников дорожного движения, решил совершить обгон двигавшегося впереди в попутном направлении автопоезда в составе автомобиля МАЗ 5333603 - 2124 государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_ и прицепа общего назначения МАЗ 870100-3010 государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_

- под управлением \_\_\_\_\_

С этой целью \_\_\_\_\_ должным образом не убедившись в том, что его маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам дорожного движения, приступил к выполнению маневра обгона, выехал на встречную для себя полосу движения, чем нарушил требования п. 1.4 ПДД РФ, согласно которому на дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств, а также требования п. 9.1 ПДД РФ, согласно которому количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств), требования п.11.1 ПДД РФ, согласно которому прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения, и требования п. 11.2 ПДД РФ, согласно которому водителю запрещается выполнять обгон в случае, если по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

Вышеперечисленными нарушениями требований ПДД РФ и вследствие небрежного отношения к выполнению требований безопасности дорожного движения \_\_\_\_\_ создал опасность для движущегося по своей полосе \_\_\_\_\_



движения во встречном направлении автомобиля «KIA Spectra (FB2272)» под управлением государственного регистрационного знака \_\_\_\_\_, чем нарушил требования п. 1.5 ПДД РФ, согласно которому участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда, а также поставил себя в условия, исключающие возможность своевременно обнаружить опасность для движения и избежать причинения вреда, что повлекло столкновение с указанным автомобилем и последующим столкновением указанного автомобиля с автопоездом в составе автомобиля МАЗ 5333603 - 2124 государственного регистрационного знака \_\_\_\_\_ и прицепа общего назначения МАЗ 870100-3010 государственного регистрационного знака \_\_\_\_\_

В результате допущенных \_\_\_\_\_ нарушений ПДД РФ, приведших к столкновению указанных выше транспортных средств водителю автомобиля «KIA Spectra (FB2272)» государственного регистрационного знака \_\_\_\_\_ причинены тупая травма живота с разрывом селезенки, причинила тяжкий вред здоровью по признаку опасности для жизни; открытый оскольчатый перелом надколенника левого коленного сустава, закрытый перелом основания 5 пястной кости правой кисти причинили средней тяжести вред здоровью по признаку длительного его расстройства; сотрясение головного мозга, рвано-ушибленная рана в правой лобно-височной области, рваная рана в области правого лучезапястного сустава, причинили легкий вред здоровью по признаку кратковременного его расстройства.

В результате столкновения указанных выше транспортных средств пассажиру автомобиля «KIA Spectra (FB2272)» государственного регистрационного знака \_\_\_\_\_ причинены полный разрыв сочленения между затылочной костью и 1 -м шейным позвонком с отрывом головного мозга на уровне продолговатого мозга, ссадины на лице слева и справа, кровоизлияние под мягкие мозговые оболочки левых лобной и височной долей, множественные переломы правых и левых 1-12-го ребер по многим анатомическим линиям с разрывами пристеночной плевры, множественные разрывы легких, разрыв сердечной сорочки, разрыв сердца, полный перелом тела 3-го грудного позвонка с разрывом спинного мозга, разрывы правого и левого куполов диафрагмы, отрыв правой доли печени, размождение левой доли печени, отрыв селезенки, открытый поперечный перелом правой плечевой кости в средней трети, открытый косой перелом правой бедренной кости в нижней трети, открытый поперечный перелом левой бедренной кости в нижней трети, открытый фрагментарно-оскольчатый перелом левой большеберцовой кости в средней трети, поперечный перелом левой малоберцовой кости в средней трети, обширные раны правой нижней конечности (5), левого бедра (1), переломы крестца справа и слева, разрыв лонного сочленения, переломы верхней ветви левой лонной кости и ветви левой седалищной кости, причинили тяжкий вред её здоровью по признаку опасности для жизни. Смерть \_\_\_\_\_



наступила от указанных повреждений, являющихся несовместимыми с жизнью.

В результате столкновения указанных выше транспортных средств пассажиру автомобиля Фольксваген «TIGUAN» государственный регистрационный знак причинены циркулярный перелом основной, затылочной и височных костей, рана лобной области, закрытые переломы правой бедренной кости (2) (фрагментарно-оскольчатый в верхней трети и поперечный в нижней трети), закрытые переломы правых большеберцовой (фрагментарно-оскольчатый) и малоберцовой (поперечный) костей в нижней трети, открытые переломы левых большеберцовой (фрагментарно - оскольчатый) и малоберцовой (поперечный) костей в нижней трети, раны (2) левой голени, ссадина левого коленного сустава, причинили тяжкий вред её здоровью по признаку опасности для жизни. Смерть

1. наступила от циркулярного перелома основной, затылочной и височной костей, приведших к аспирации крови, на что указывает заполнение дыхательных путей кровью до мелких бронхов, неравномерно вздутые, пестрые легкие с участками кровоизлияний темно-красного цвета многоугольной формы.

Допущенные водителем нарушения требований п. 1.3, 1.4, 1.5, 9.1, 11.1 и 11.2 ПДД РФ находятся в прямой причинной связи с наступившими последствиями в виде причинения тяжкого вреда здоровью, а также смерти.

Подсудимый вину в предъявленном обвинении признал полностью и суду показал, что 17 апреля 2020 года в вечернее время он совместно с супругой на автомобиле «Фольксваген Тигуан» под его управлением ехал из г. Тюмени в г. Заводоуковск, по автодороге Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск в направлении г. Омска. Двигаясь в районе с. Киева Ялуторовского района, он выехал на полосу встречного движения и приступил к обгону впереди идущего автомобиля «МАЗ». Перед завершением обгона, на полосе встречного движения он увидел автомобиль «Киа Спектра», с которым передними частями с правой стороны произошло столкновение. От полученного удара его автомобиль развернуло передней частью в сторону г. Тюмени. Автомобиль «Киа Спектра» отбросило далеко от места столкновения. Находясь в машине, он не мог выйти из машины, были сильные боли в области таза, не мог опереться на ногу, по телефону вызвал скорую медицинскую помощь, пытался оказать первую помощь своей супруге, однако супруга погибла на месте. Прибывшая бригада скорой помощи госпитализировали пострадавших в больницу. В результате дорожно - транспортного происшествия в автомобиле «Киа Спектра» погибла женщина, водителю автомобиля причинены тяжелые телесные повреждения. Потерпевшим принесены извинения, которые ими приняты, со всеми потерпевшими наступило примирение. Потерпевшим

и им добровольно выплачено в качестве возмещения морального вреда по 50 000 рублей, потерпевшему выплачено в счет возмещения морального вреда в связи со смертью



супруги 1 000 000 рублей, в счет возмещения морального вреда в результате дорожно-транспортного происшествия и причинения ему тяжкого вреда здоровью в размере 50 000 рублей. С заключено мировое соглашение о выплате в течение года со дня его утверждения, компенсации морального вреда в связи с причинением вреда его здоровью в размере 350 000 рублей.

Анализируя данные показания подсудимого, суд принимает их за доказательство вины в содеянном, при этом суд исходит из того, что они в части описания совершенного подсудимым деяния не содержат противоречий с материалами уголовного дела и согласуются с другими исследованными в судебном заседании доказательствами.

Вина , помимо его признательных показаний, полностью доказана исследованными в судебном заседании доказательствами:

показаниями потерпевшего , показавшего суду, что 17 апреля 2020 года ближе к вечеру он совместно со своей супругой , на автомобиле «Киа Спектра» государственный номер , ехал из д. Сорокино в г. Тюмень по автодороге, в направлении г. Тюмени, по полосе движения предназначенной для движения в направлении г. Тюмени. Дорожное покрытие было сухое. Помнит, что проехал город Ялutorовск и направлялся в сторону г. Тюмени, дальнейшие события не помнит. Пришел в сознание 09 мая 2020 года, находясь в больнице в г. Тюмени. От врача узнал, что попал в дорожно – транспортное происшествие, в результате которого ему были причинены телесные повреждения: перелом надколенника, разрыв селезенки, перелом пятой пястной кости правой кисти, сотрясение головного мозга, повлекшие тяжкий вред здоровью, от родственников узнал о смерти супруги . Из больницы был выписан 30 мая 2020 года. Подсудимый приезжал к нему в больницу, предлагал помощь, приносил свои извинения, которые им были приняты, с подсудимым он примирился. В возмещение морального вреда, в связи со смертью супруги , выплатил ему компенсацию морального вреда в размере 1 000 000 рублей, в связи с причинением вреда его здоровью , выплатил 50 000 рублей. Просит взыскать в возмещение морального вреда в связи с причинением ему тяжкого вреда здоровью в размере 350 000 рублей;

показаниями потерпевшей , показавшей суду, что погибшая (до замужества ) её дочь. Утром 18 апреля 2020 года ей позвонили и сообщили, что её дочь погибла в дорожно – транспортном происшествии. В последующем , дважды приезжал к ней, предлагал помощь, приносил свои извинения, выплатил денежную компенсацию в размере 50 000 рублей. Извинения ею приняты, претензий к , она не имеет, между ними наступило примирение;

показаниями потерпевшей , показавшей суду, что подсудимый и погибшая являются её



родителями. 17 апреля 2020 года в вечернее время родители возвращались из города Тюмени домой в г. Заводоуковск. Они приезжали к ней в больницу. На следующий день ей стало известно, что по дороге родители попали в дорожно – транспортное происшествие, в результате которого её мать погибла. Отец очень раскаивается и переживает о случившемся, неоднократно приносил и приносит свои извинения и выражает раскаяния, которые ею приняты. Он выплатил в счет компенсации морального вреда 50 000 рублей, претензий к отцу она не имеет, они помирились. В результате дорожно-транспортного происшествия

потерял близкого человека, свою супругу, что для него невосполнимая утрата. Она тяжело больна, находится на иждивение у отца. Отец очень переживает смерть девушки и то, что в результате аварии пострадал молодой человек;

согласно свидетельству о смерти потерпевшая, умерла 16 ноября 2020 года;

показаниями потерпевшего, показавшего, что его тетя - родная сестра его отца. Родители его отец и единственная дочь умерли. У кроме супруга из близких родственников имеется сестра, которая проживает в г. Перми и явиться в судебное заседание не может. В апреле 2020 года произошло дорожно-транспортное происшествие с участием автомобиля под управлением, в результате которого погибла.

Очевидцем он не являлся. принес извинения, которые им приняты, выплатил в счет компенсации морального вреда 50 000 рублей, претензий к подсудимому он не имеет, между ними наступило примирение;

показаниями свидетеля, показавшего суду, что 17 апреля 2020 года в вечернее время, около 20.00 часов управляя автомобилем МАЗ 5333603 - 2124 государственный регистрационный знак и прицепа общего назначения МАЗ 870100-3010 государственный регистрационный знак двигался со стороны г. Тюмени в сторону г. Омска, по автодороге Тюмень - Ялуторовск - Ишим – Омск в направлении г. Омска, по полосе движения предназначенной для движения в сторону г. Омска. Проезжая часть была асфальтированная, сухая, обочины дороги после дождя были мокрые.

Проезжая с. Киёва Ялуторовского района, в зеркало заднего вида он увидел, что автомобиль «Фольксваген», двигающийся за его автомобилем, приступил к обгону автомобиля под его управлением, выехав на встречную полосу движения. В этот момент он также увидел, что по встречной полосе движения в направлении г. Тюмени движется автомобиль «Киа Спектра» серебристого цвета.

Когда автомобиль «Фольксваген» обогнал прицеп его автомобиля, он понял, что автомобиль «Фольксваген» не успевает завершить обгон и стал уходить на правую обочину по ходу движения и потихоньку притормаживать.



Водитель автомобиля «Фольксваген» стал прижиматься к нему, в правую сторону.

Автомобиль «Киа Спектра» своей траектории движения не менял и двигался по своей полосе движения навстречу автомобилю «Фольксваген».

Автомобиль «Фольксваген» не смог безопасно завершить обгон, ближе к середине проезжей части, на полосе движения, предназначенной для движения автомобилей в сторону г. Тюмени, на полосе движения автомобиля «Киа Спектра» произошло столкновение автомобилей «Киа Спектра» и «Фольксваген».

Автомобиль «Фольксваген» передней частью ударил в переднюю часть автомобиля «Киа Спектра».

После удара, автомобиль «Киа Спектра» развернуло, выбросило на полосу его движения, в результате чего произошло столкновение передней части его автомобиля и автомобиля «Киа Спектра», который оказался под его автомобилем «МАЗ» и он несколько метров протащил его вперед.

Автомобиль «Фольксваген» после удара отлетел на встречную полосу, на обочину, где его развернуло передней частью в сторону г. Тюмени.

В его присутствии производился осмотр места происшествия, составлялся протокол, схемы, сведения в которых он подтверждает;

показаниями свидетеля Шубенка Д.В., показавшего суду, что он работает следователем СО МО МВД России «Ялуторовский». 17 апреля 2020 года он находился на суточном дежурстве. В вечернее время, от оперативного дежурного поступило сообщение о том, что на автодороге Тюмень-Ялуторовск-Ишим-Омск, в районе с. Киева Ялуторовского района, произошло дорожно-транспортное происшествие, имеются пострадавшие. Прибыв на место, там находились автомобиль «Киа Спектра» с множественными повреждениями кузова, в котором на переднем пассажирском сиденье находился труп девушки – , автомобиль «МАЗ» с прицепом, имеющий в передней части кузова повреждения и автомобиль «Фольксваген Тигуан» с повреждениями в передней части кузова, в салоне которого на переднем пассажирском сидении находился труп женщины – . С участием понятых и водителя автомобиля «МАЗ» им был произведен осмотр места происшествия, который производился со стороны г. Ялуторовска в сторону г. Тюмени.

Место столкновения установлено на полосе движения предназначенной для движения автомобилей по направлению в г. Тюмень со слов водителя автомобиля «МАЗ» , а также с учетом разбросанных осколков и наибольшему скоплению передних частей автомобилей, которое находилось на правой полосе движения по ходу осмотра. Водители автомобилей «Киа Спектра» и «Фольксваген Тигуан» с места происшествия были госпитализированы в больницу. По результатам осмотра им был составлен протокол осмотра места происшествия, схемы дорожно-транспортного происшествия, с которыми были ознакомлены понятые и другие участвующие лица;



рапортом оперативного дежурного МО МВД России «Ялуторовский», карточкой происшествия, согласно которым, 17 апреля 2020 года в 20 час. 21 мин. в дежурную часть МО МВД России «Ялуторовский» из ЕДДС поступило сообщение о том, что 17 апреля 2020 года в 20 час. 21 мин. на автодороге Тюмень – Омск, возле с. Киева Ялуторовского района произошло дорожно – транспортное происшествие, имеются пострадавшие (т.1 л.д. 5,6);

рапортом оперативного дежурного МО МВД России «Ялуторовский», согласно которому 17 апреля 2020 года в 21 час. 20 мин. в дежурную часть МО МВД России «Ялуторовский» из ОБ № 23 г. Ялуторовска Тюменской области поступило сообщение о том, что .. оказана медицинская помощь. Предварительный диагноз: закрытая черепно – мозговая травма, закрытый перелом правого бедра (т.1 л.д. 7);

журналом учета информации ЕДДС г. Ялуторовска, согласно которому в нем зарегистрировано сообщение, поступившее 17 апреля 2020 года в 20 часов 12 минут, о том, что на автодороге Тюмень – Омск, примерно в 10 км. от п. Богандинский в сторону г. Ялуторовска произошло дорожно – транспортное происшествие с участием автомобилей «Фольксваген», «Киа», грузового автомобиля «МАЗ», имеются пострадавшие (т.1 л.д.94 -97);

протоколом осмотра места происшествия, схемами и фото-таблицей к нему, в ходе которых с участием понятых , а также . осмотрен участок местности, расположенный на 49 км. автодороги Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск.

Осмотр производится со стороны г. Ялуторовска в сторону г. Тюмени.

Замеры осуществлялись от километрового столба с обозначением «49» и от края асфальтового покрытия дорожной части.

Осматриваемый участок местности, имеет асфальтовое покрытие без ям, выбоин, двух полосный, предназначен для движения в попутном и встречном направлении, на поверхности дорожного покрытия нанесена горизонтальная дорожная разметка 1.1. Далее в направлении г. Тюмени нанесена горизонтальная дорожная разметка 1.6. Ширина проезжей части от левого и правого края асфальтового покрытия составляет 7,75 м. Ширина правой полосы движения в попутном направлении составляет 3,47 м., ширина левой проезжей части во встречном направлении составляет 3,40 м. Ширина правой обочины составляет 3,86 м., ширина левой обочины – 3,80 м.

На левой обочине находится легковой автомобиль «Киа Спектра» государственный регистрационный знак . Расстояние передней оси левого колеса автомобиля «Киа Спектра» от километрового столба с обозначением «49» -387,68 м., до левого края асфальтового покрытия – 1,62 м. Расстояние задней оси от левого колеса указанного автомобиля до правого края асфальтового покрытия – 7,89 м.

На левой обочине, а также частично на левой полосе движения находится грузовой автомобиль МАЗ 5333603 - 2124 государственный регистрационный знак . Расстояние передней левой оси автомобиля «МАЗ» до километрового столба с обозначением «49»



составляет 392,87 м., до правого края асфальтового покрытия – 7,86 м. Расстояние задней левой оси колеса автомобиля «МАЗ» до правого края асфальтового покрытия – 7,32 м. Автомобиль «МАЗ» находится в сцепке с прицепом общего назначения МАЗ 870100-3010 государственный регистрационный знак . Расстояние передней левой оси колеса прицепа до правого края асфальтового покрытия составляет 6,81 м., расстояние второй оси левого колеса прицепа до правого края асфальтового покрытия – 6,98 м., расстояние третьей оси левого колеса прицепа до правой части асфальтового покрытия составляет - 6,88 м.

На правой стороне обочины в направлении г. Тюмени со стороны г. Ялуторовска находится легковой автомобиль «Фольксваген Тигуан» государственный регистрационный знак . Расстояние задней левой оси колеса автомобиля «Фольксваген Тигуан» находится на расстоянии 468,30 м. от километрового столба с обозначением «49» и на расстоянии 3,99 м. от правого края асфальтового покрытия проезжей части. Передняя левая ось колеса автомобиля «Фольксваген Тигуан» расположена на расстоянии 3,58 м. от правого края асфальтового покрытия проезжей части.

Первое место столкновения автомобилей «Киа Спектра» и «Фольксваген Тигуан» в ходе осмотра определено на правой полосе движения в попутном направлении со стороны г. Ялуторовска в направлении г. Тюмени, которое установлено по расположению эмблемы автомобиля «Фольксваген Тигуан», а также со слов водителя грузового автомобиля «МАЗ» и находится на расстоянии 486,7 м. от километрового столба с обозначением «49» и на расстоянии 2,80 м. от правого края асфальтового покрытия проезжей части.

На расстоянии 6,58 м. от первого места столкновения, на левой полосе движения во встречном направлении по ходу осмотра определяется второе место столкновения автомобиля «Киа Спектра» и автомобиля «МАЗ» с прицепом, которое определено по выбоинам асфальтового покрытия, а также со слов водителя автомобиля «МАЗ» , которое находится на расстоянии 493,28 м. от километрового столба с обозначением «49» и на расстоянии 5,56 м. от правого края асфальтового покрытия проезжей части. До места второго столкновения автомобилей на левой обочине в направлении производства осмотра установлен дорожный знак. На расстоянии 12,3 м. от первого столкновения автомобилей со стороны г. Тюмени в направлении г. Ялуторовска находится след юза автомобиля «Фольксваген Тигуан», начало которого находится на расстоянии 1,42 м. от правого края асфальтового покрытия со стороны г. Ялуторовска в направлении г. Тюмени. Протяженность следа юза составляет 3,87 м., максимальное удаление следа юза от правого края асфальтового покрытия составляет 2,05 м., окончание следа юза в направлении со стороны г. Тюмени в сторону г. Ялуторовска, находится на расстоянии 1,98 м. от правого края асфальтового покрытия со стороны г. Ялуторовска в сторону г. Тюмени.

Автомобиль «Киа Спектра» имеет множественные деформации всего



кузова, около автомобиля находится труп множественными телесными повреждениями.

Автомобиль «МАЗ» имеет повреждения переднего бампера, нижнего фартука переднего бампера, левого фонаря указателя поворота, левой фары, левой противотуманной фары, левого переднего крыла, левой передней двери, капота, левого ветровика с накладкой, левой подножки.

Автомобиль «Фольксваген Тигуан» имеет наибольшие повреждения в передней части автомобиля. Около автомобиля находится труп

с многочисленными телесными повреждениями по всему телу, имеется повреждение в области правой части головы.

После осмотра изъяты: автомобиль «Фольксваген Тигуан» государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_, автомобиль «Киа Спектра» государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_ грузовой автомобиль «МАЗ» 5333603 - 2124 государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_, прицеп общего назначения МАЗ 870100-3010 государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_ (т.1 л.д. 9-26);

протоколом осмотра предметов, фото-таблицей к нему, в ходе которого осмотрены: автомобиль «Киа Спектра» государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_ который имеет значительные повреждения кузова со всех сторон, кресла отсутствуют, часть кузова смещена; автомобиль «Фольксваген Тигуан» государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_, имеющий повреждения передней и передней левой части кузова. В ходе осмотра салона указанного автомобиля установлено, что стрелка на приборе спидометра остановлена на отметке «120 км/ч» (т.1 л.д. 136-153);

сведениями, предоставленными Тюменским ЦГМС-филиала ФГБУ «Обь – Иртышское УГМС» о том, что 17 апреля 2020 года с 17 часов 00 минут до 23 часов 00 минут погода была облачной, в период с 18 час. 40 мин. до 19 час. 10 мин. имелись осадки в виде дождя слабой интенсивности, температура воздуха – в 17 часов - 10,1 градуса по Цельсию, в 20 часов - 9,6 градуса по Цельсию, в 23 часа – 5,6 градуса по Цельсию, облачно (т.1 л.д. 92);

актом обследования дорожных условий от 18 апреля 2020 года, согласно которому, дорога на 49. км. прямая, горизонтальная, асфальтированная, состояние проезжей части чистое, сухое, недостатки транспортно-эксплуатационного состояния отсутствуют ( т.1 л.д. 107-109);

заключением эксперта № 404, согласно которому место столкновения автомобиля «KIA Spectra (FB2272)» и автомобиля «Volkswagen Tiguan» относительно ширины проезжей части расположено на полосе проезжей части автомобильной дороги «Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск», предназначенной для движения транспортных средств в сторону г. Тюмени, а именно на полосе движения автомобиля «KIA Spectra (FB2272)», при этом место столкновения автомобиля «KIA Spectra (FB2272)» и автомобиля «МАЗ 533603 - 2124» в сцепке с прицепом «МАЗ 870100 - 3010» относительно ширины проезжей части расположено на полосе проезжей части



автомобильной дороги «Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск», предназначенной для движения транспортных средств в сторону г. Ялуторовска, а именно на полосе движения автомобиля «МАЗ 533603 -2124» в сцепке с прицепом «МАЗ 870100-3010».

Механизм столкновения транспортных средств определится следующим образом:

На стадии сближения с местом столкновения автомобиль «KIA Spectra (FB2272)» двигался по полосе проезжей части автомобильной дороги «Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск», предназначенной для движения транспортных средств в сторону г. Тюмени.

На стадии сближения с местом столкновения автомобиль «МАЗ 533603 - 2124» в сцепке с прицепом «МАЗ 870100 - 3010» двигался по полосе проезжей части автомобильной дороги «Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск», предназначенной для движения транспортных средств в сторону г. Ялуторовска.

На стадии сближения с местом столкновения следом за автомобилем «МАЗ 533603 -2124» в сцепке с прицепом «МАЗ 870100-3010» двигался автомобиль «Volkswagen Tiguan» по полосе проезжей части автомобильной дороги «Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск», предназначенной для движения транспортных средств в сторону г. Ялуторовска.

На стадии непосредственного сближения с местом столкновения автомобиль «Volkswagen Tiguan», выполняя маневр обгон, перемещается на полосу проезжей части автомобильной дороги «Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск», предназначенной для движения транспортных средств в сторону г. Тюмени.

Далее происходит столкновение автомобиля «KIA Spectra (FB2272)» и автомобиля «Volkswagen Tiguan». В момент первоначального контакта происходит контактное взаимодействие передней частью в районе передней правой габаритной точки автомобиля «KIA Spectra (FB2272)» с передней частью в районе передней правой габаритной точки автомобиля «Volkswagen Tiguan». Место столкновения данных транспортных средств расположено на полосе проезжей части автомобильной дороги «Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск», предназначенной для движения транспортных средств в сторону г. Тюмени, а именно на полосе движения автомобиля «KIA Spectra (FB2272)».

В процессе контактного взаимодействия на автомобиль «Volkswagen Tiguan» начал действовать вращательный момент, направленный по ходу движения часовой стрелки, под воздействием которого данный автомобиль перемещается в сторону левой (относительно своего первоначального направления движения) обочины и занимает конечное положение согласно схемы места совершения административного правонарушения от 18.04.2020 г. (см. изображения №№ 3,4 данного заключения эксперта).

В процессе контактного взаимодействия на автомобиль «KIA Spectra (FB2272)» начал действовать вращательный момент, направленный по ходу движения часовой стрелки, под воздействием которого данный автомобиль перемещается на встречную (относительно своего первоначального



направления движения) полосу, где происходит контактное взаимодействие с автомобилем «МАЗ 533603-2124» в сцепке с прицепом «МАЗ 870100-3010».

В момент первоначального контакта происходит контактное взаимодействие передней частью кузова кабины автомобиля «МАЗ 533603-2124» с задней частью автомобиля «KIA Spectra (FB2272)». Место столкновения данных транспортных средств расположено на полосе проезжей части автомобильной дороги «Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск», предназначенной для движения транспортных средств в сторону г. Ялуторовска, а именно на полосе движения автомобиля «МАЗ 533603 - 2124» в сцепке с прицепом «МАЗ 870100 - 3010».

После контактного взаимодействия автомобиль «МАЗ 533603 -2124» в сцепке с прицепом «МАЗ 870100-3010» и автомобиль «KIA Spectra (FB2272)» занимают конечные положения согласно схемы места совершения административного правонарушения от 18.04.2020 г.

Водитель автомобиля «Volkswagen Tiguan» должен был руководствоваться требованиями п. 9.1, п. 9.10 с учетом п. 1.4, и. 10.1 абзац 1, и. 10.3 абзац 1, п. 11.1, п. 11.2 п.п. 4 Правил дорожного движения.

Водитель автомобиля «KIA Spectra (FB2272)», с технической точки зрения, должен был руководствоваться требованиям п. 10.1 абзац 2 Правил дорожного движения. Водитель автомобиля «МАЗ 533603 -2124» в сцепке с прицепом «МАЗ 870100-3010», с технической точки зрения, должен был руководствоваться требованиям п. 10.1 абзац 2 Правил дорожного движения (т.1 л.д. 84-89);

заключением эксперта № 115, заключением эксперта № 2298, согласно которым непосредственно перед наступлением смерти у

3 г. р. от ударного взаимодействия с тупыми предметами возникли повреждения: полный разрыв сочленения между затылочной костью и 1-м шейным позвонком с отрывом головного мозга на уровне продолговатого мозга, ссадины лица слева и справа, кровоизлияние под мягкие мозговые оболочки левых лобной и височной долей, множественные переломы правых и левых 1-12-го ребер по многим анатомическим линиям с разрывами пристеночной плевры, множественные разрывы легких, разрыв сердечной сорочки, разрыв сердца, полный перелом тела 3-го грудного позвонка с разрывом спинного мозга, разрывы правого и левого куполов диафрагмы, отрыв правой доли печени, размождение левой доли печени, отрыв селезенки, открытый поперечный перелом правой плечевой кости в средней трети, открытый косой перелом правой бедренной кости в нижней трети, открытый поперечный перелом левой бедренной кости в нижней трети, открытый фрагментарно-оскольчатый перелом левой большеберцовой кости в средней трети, поперечный перелом левой малоберцовой кости в средней трети, обширные раны правой нижней конечности (5), левого бедра (1), переломы крестца справа и слева, разрыв лонного сочленения, переломы верхней ветви левой лонной кости и ветви левой седалищной кости.

Эти повреждения причинили её здоровью тяжкий вред по признакам



опасности для жизни.

Смерть наступила от этих повреждений, являющихся несовместимыми с жизнью.

Зафиксированные на начало экспертизы трупные явления позволяют считать, что смерть наступила в пределах 2-3-х суток до этого.

При экспертизе трупа у не обнаружено заболеваний, которые могли бы привести к смерти.

На момент смерти была трезва, на что указывает отсутствие этилового спирта в крови трупа (т.1 л.д. 44-47,48-49);

заключением эксперта № 118, заключением эксперта № 2299, согласно которым в пределах нескольких десятков секунд - нескольких минут до наступления смерти у г. р. от ударного взаимодействия с тупыми предметами возникли повреждения: циркулярный перелом основной, затылочной и височных костей, рана лобной области, закрытые переломы правой бедренной кости (2) (фрагментарно-оскольчатый в верхней трети и поперечный в нижней трети), закрытые переломы правых большеберцовой (фрагментарно-оскольчатый) и малоберцовой (поперечный) костей в нижней трети, открытые переломы левых большеберцовой (фрагментарно-оскольчатый) и малоберцовой (поперечный) костей в нижней трети, раны (2) левой голени, ссадина левого коленного сустава.

Эти повреждения причинили её здоровью тяжкий вред по признаку опасности для жизни.

Смерть наступила от циркулярного перелома основной, затылочной и височных костей, приведших к аспирации крови, на что указывает: заполнение дыхательных путей кровью до мелких бронхов, неравномерно вздутые, пестрые легкие с участками кровоизлияний темно-красного цвета многоугольной формы.

Зафиксированные на начало экспертизы трупные явления позволяют считать, что смерть наступила в пределах 2-3-х суток до этого.

При экспертизе трупа у не обнаружено заболеваний, которые могли бы привести к смерти.

На момент смерти была трезва, на что указывает отсутствие этилового спирта в крови трупа (т.1 л.д. 54-56,57-58);

заключением эксперта №251, согласно которому тупая травма живота с разрывом селезенки, сотрясение головного мозга, рвано-ушибленная рана в правой лобно-височной области, открытый оскольчатый перелом надколенника левого коленного сустава, закрытый перелом основания 5 пястной кости правой кисти, рваная рана области правого лучезапястного сустава у , возникли от действия тупых твердых предметов или от удара о таковые, возможно при травме внутри салона автомобиля, незадолго до госпитализации.

Тупая травма живота с разрывом селезенки причинила тяжкий вред



здоровью по признаку опасности для жизни. Открытый оскольчатый перелом надколенника левого коленного сустава, закрытый перелом основания 5 пястной кости правой кисти причинили средней тяжести вред здоровью по признаку длительного его расстройства. Сотрясение головного мозга, рвано-ушибленная рана в правой лобно-височной области, рваная рана области правого лучезапястного сустава причинили легкий вред здоровью по признаку кратковременного его расстройства ( т.1 л.д.197-198).

Согласно водительского удостоверения \_\_\_\_\_ имеет право на управление транспортными средствами категории «А», «В», «С», «ВЕ», «СЕ» (т.2 л.д. 62).

Согласно свидетельства о регистрации транспортных средств, карточки учета транспортных средств, владельцем транспортного средства - автомобиля «Фольксваген Тигуан» государственный регистрационный знак О 161 НУ 72 является \_\_\_\_\_ (т. 2 л.д. 63, т.1 л.д.193).

Согласно страхового полиса серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ ОСАГО лицом, допущенным к управлению транспортным средством автомобилем «Фольксваген Тигуан» государственный регистрационный знак О161НУ72 является \_\_\_\_\_ (т. 2 л.д. 189).

Согласно акта освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, у водителя \_\_\_\_\_ состояние опьянения не установлено (т.1 л.д. 27-28), автомобиль МАЗ 5333603 - 2124 государственный регистрационный знак В 418 УМ 72 принадлежит \_\_\_\_\_, что следует из карточки учета транспортных средств ( т.1 л.д. 31)

Согласно свидетельства о заключении брака, 18 августа 20\_\_\_\_ года между \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_ зарегистрирован брак, присвоены фамилии мужу \_\_\_\_\_, жене \_\_\_\_\_ (т.2 198).

Согласно заключения эксперта № 260 закрытый оскольчатый перелом дна вертлужной впадины таза справа со смещением отломков, перелом крыла подвздошной кости таза справа, посттравматическая нейропатия седалищного нерва у \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_ г.р., возникли от действия тупых твердых предметов или от удара о таковые, возможно при травме внутри салона автомобиля, вероятно в срок указанный в постановлении.

Закрытый оскольчатый перелом дна вертлужной впадины таза справа со смещением отломков причинил тяжкий вред здоровью по признаку значительной стойкой утраты общей трудоспособности не менее чем на одну треть (стойкая утрата общей трудоспособности свыше 30 процентов). Перелом крыла подвздошной, кости таза справа, посттравматическая нейропатия седалищного нерва причинили средней тяжести вред здоровью по признаку длительного его расстройства (т.2 л.д. 28-30).

Таким образом, в судебном заседании совокупностью вышеперечисленных доказательств достоверно и объективно установлено, что \_\_\_\_\_ управляя автомобилем Фольксваген «TIGUAN» государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_ не соблюдая требования п. 1.3., п. 1.4, п. 9.1, п. 11.1, п. 11.2 ПДД РФ выехал на полосу



встречного движения, для совершения маневра обгона не убедившись в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения, по завершению обгона он сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу, создав, как помеху, так и опасность для движения водителю автомобиля «KIA Spectra (FB2272)», под управлением

..., который не имел возможности продолжить безопасное движение по своей полосе движения.

Действия совершающего маневр обгона в нарушение правил дорожного движения, создали помеху и опасную ситуацию для движения автомобиля «KIA Spectra (FB2272)» государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_ чем нарушил п. 1.5 ПДД РФ, допустил столкновение с двигавшимся ему навстречу автомобилем «KIA Spectra (FB2272)» под управлением \_\_\_\_\_, и последующим столкновением указанного автомобиля с автопоездом в составе автомобиля МАЗ 5333603 - 2124 государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_ и прицепа общего назначения МАЗ 870100-3010 государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_ под управлением \_\_\_\_\_

В результате допущенных \_\_\_\_\_ нарушений ПДД РФ, приведших к столкновению указанных выше транспортных средств водителю автомобиля «KIA Spectra (FB2272)» государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_ причинены телесные повреждения, в том числе повлекшие тяжкий вред здоровью по признаку опасности для жизни. Пассажиру автомобиля «KIA Spectra (FB2272)» государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_ причинены повреждения, повлекшие тяжкий вред её здоровью по признаку опасности для жизни и её смерть. Пассажиру автомобиля Фольксваген «TIGUAN» государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_ причинены повреждения причинившие тяжкий вред её здоровью по признаку опасности для жизни и её смерть.

Допущенные водителем \_\_\_\_\_ нарушения требований п. 1.3, 1.4, 1.5, 9.1, 11.1 и 11.2 ПДД РФ находятся в прямой причинной связи с наступившими последствиями в виде причинения тяжкого вреда здоровью \_\_\_\_\_, а также смерти \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_

Действия \_\_\_\_\_ надлежит квалифицировать по ч. 5 ст. 264 УК РФ, как нарушение лицом, управляющим автомобилем, правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, смерть двух лиц.

При назначении наказания \_\_\_\_\_ судом учитывается характер и степень общественной опасности совершенного преступления, которое в соответствии со ст. 15 УК РФ относится к категории преступлений средней тяжести и неосторожных преступлений, данные о личности подсудимого, влияние назначенного наказания на исправление осужденного, на пресечение



совершения им в дальнейшем преступлений, влияние назначенного наказания на условия жизни его семьи, а также требования ст.ст. 6, 60 УК РФ.

Учитывая фактические обстоятельства преступления и степень его общественной опасности оснований для изменения категории совершенного преступления на менее тяжкую суд не усматривает.

Подсудимый . . . характеризуется положительно, социально обустроен: имеет постоянное место жительства, на учете у врачей нарколога и психиатра не состоит, ранее не судим, привлекался к административной ответственности за совершение правонарушений в области дорожного движения (т.2 л.д. 71-72).

Обстоятельствами, смягчающими наказание подсудимого , суд признает полное признание вины, чистосердечное раскаяние, принятие мер для оказания медицинской помощи потерпевшим непосредственно после совершения преступления, активное содействие в раскрытии и расследовании преступления, иные действия, направленные на заглаживание вреда, причиненного потерпевшим: принесение извинений потерпевшим и принятие их последними, добровольное возмещение морального вреда, причиненного в результате преступления потерпевшим , частичное возмещение . морального вреда в размере 50 000 рублей в связи с причинением ему тяжкого вреда здоровью, добровольное возмещение компенсации морального вреда в связи со смертью в размере 1 000 000 рублей, состояние его здоровья, его личность, который ранее не судим, характеризуется положительно.

Отягчающих наказание . . . обстоятельств, в соответствии со ст.63 УК РФ, судом не установлено.

При назначении наказания суд руководствуется требованиями ч.1 ст.62 УК РФ.

На основании изложенного, учитывая обстоятельства дела, личность подсудимого, наличие ряда смягчающих наказание обстоятельств, отсутствие отягчающих наказание обстоятельств, влияние назначенного наказания на исправление , . . . , суд, не усматривая оснований для применения ст.64 УК РФ, назначения более мягкого вида наказания, чем предусмотрено за совершенное преступление, не находя исключительных обстоятельств, существенно уменьшающих степень общественной опасности совершенного им преступления считает, что цели наказания и исправление подсудимого будут достигнуты при назначении ему наказания в виде лишения свободы, с назначением дополнительного наказания в виде лишения права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами.

Учитывая характер и степень общественной опасности совершенного преступления, наличие смягчающих наказание обстоятельств и отсутствие отягчающих наказание обстоятельств, данные о личности подсудимого, который ранее не судим, характеризуется положительно, имеет устойчивые семейные связи, поведение подсудимого до и после совершения



преступления, принятие активных мер к заглаживанию вреда, наступившее примирение с потерпевшими, активное содействие в раскрытии и расследовании преступления, чистосердечное раскаяние, что свидетельствует о правильной оценке и осознании содеянного

, а также его состояние здоровья, суд приходит к выводу о возможности исправления без реального отбывания основного наказания, в виде лишения свободы, с применением ст.73 УК РФ, с возложением на него дополнительных обязанностей.

заявлены иски о возмещении морального вреда в размере 350 000 рублей, поскольку в результате преступления ему причинен тяжкий вред здоровью, в виду чего он испытал физические и нравственные страдания.

исковые требования признал.

При разрешении гражданского иска предъявленного суд приходит к следующим выводам.

Согласно ст. 151 ГК РФ, если гражданину причинен моральный вред (физические и нравственные страдания) действиями, нарушающими его личные неимущественные права либо посягающими на принадлежащие гражданину другие нематериальные блага, а также в других случаях, предусмотренных законом, суд может возложить на нарушителя обязанность денежной компенсации указанного вреда. При определении размеров компенсации морального вреда суд принимает во внимание степень вины нарушителя и иные заслуживающие внимания обстоятельства. Суд должен также учитывать степень физических и нравственных страданий, связанных с индивидуальными особенностями лица, которому причинен вред.

Статья 1101 ГК РФ предусматривает, что компенсация морального вреда осуществляется в денежной форме. Размер компенсации морального вреда определяется судом в зависимости от характера причиненных потерпевшему физических и нравственных страданий, а также степени вины причинителя вреда в случаях, когда вина является основанием возмещения вреда. При определении размера компенсации вреда должны учитываться требования разумности и справедливости. Характер физических и нравственных страданий оценивается судом с учетом фактических обстоятельств, при которых был причинен моральный вред, и индивидуальных особенностей потерпевшего.

Определяя размер денежной компенсации морального вреда, подлежащей возмещению, суд исходит из обстоятельств дела, установленных в судебном заседании, учитывая их, а также последствия, наступившие в результате этого, степень вины причинителя вреда, обстоятельства при которых это произошло, имущественное положение, индивидуальные особенности личности, степень его физических и нравственных страданий, последствия, наступившие в результате этого, частичное возмещение морального вреда в размере 50 000 рублей, принципы разумности, и справедливости, суд устанавливает размер



денежной компенсации морального вреда в сумме 350 000 рублей в пользу

В соответствии со ст. ст. 151, 1101 ГК РФ надлежит взыскать с [ ] в пользу [ ] компенсацию морального вреда в размере 350 000 рублей.

Согласно искового заявления (т. 2 л.д. 32-33) Ялуторовский межрайонный прокурор [ ] в интересах Территориального фонда обязательного медицинского страхования Тюменской области просит взыскать с [ ] сумму затрат на лечение потерпевшего [ ] в размере 349 171 рубль 96 копеек.

Согласно разъяснениям, содержащимся в п.12 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 13.10.2020 N 23 «О практике рассмотрения судами гражданского иска по уголовному делу», регрессные иски (о возмещении расходов страховым организациям и др.) подлежат разрешению в порядке гражданского судопроизводства. В этой части гражданский иск по уголовному делу суд оставляет без рассмотрения.

Иск, предъявленный Ялуторовским межрайонным прокурором, следует оставить без рассмотрения, предоставив право на обращение с иском в порядке гражданского судопроизводства.

Вопрос о вещественных доказательствах разрешается в порядке ст. 81, ст. 82 УПК РФ.

На основании изложенного и руководствуясь ст.ст. 307-309 УПК РФ, суд,

#### ПРИГОВОРИЛ:

признать [ ] виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 5 ст. 264 УК РФ, и назначить ему наказание в виде лишения свободы сроком на 3 (три) года, с лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами на срок 2 (два) года 6 (шесть) месяцев.

В соответствие со ст. 73 УК РФ, основное наказание, назначенное [ ], в виде лишения свободы, считать условным с испытательным сроком на 3 (три) года, возложив обязанности на [ ]

[ ] не менять постоянного места жительства без уведомления специализированного государственного органа, осуществляющего контроль за поведением условно осужденного, периодически, по требованию и в установленный специализированным государственным органом, осуществляющим контроль за поведением условно осужденного, срок являться на регистрацию в указанный орган, возложив контроль за поведением осужденного [ ] на уполномоченный, на то специализированный государственный орган.

Дополнительное наказание в виде лишением права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами на срок 2 (два) года 6 (шесть) месяцев исполнять самостоятельно и реально.



Меру пресечения оставить прежней в виде подписки о невыезде и надлежащем поведении до вступления приговора в законную силу, по вступлении приговора в законную силу ее отменить.

Взыскать с \_\_\_\_\_ в пользу \_\_\_\_\_ компенсацию морального вреда в размере 350 000 рублей.

Гражданский иск Ялуторовского межрайонного прокурора \_\_\_\_\_ в интересах Территориального фонда обязательного медицинского страхования Тюменской области оставить без рассмотрения предоставив право на обращение с иском в порядке гражданского судопроизводства.

Вещественные доказательства по вступлению приговора в законную силу: автомобиль Фольксваген «TIGUAN» государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_ хранящийся на территории специализированной стоянки «Магnum» по адресу: Тюменская область, г.Ялуторовск, ул. \_\_\_\_\_ передать \_\_\_\_\_

автомобиль «KIA Spectra (FB2272)» государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_ хранящийся на территории специализированной стоянки «Магnum» по адресу: Тюменская область, г. Ялуторовск, ул. Чукреевская, д.114 передать \_\_\_\_\_

Приговор может быть обжалован в апелляционном порядке в судебную коллегия по уголовным делам Тюменского областного суда в течение 10 дней со дня его оглашения, с подачей апелляционных жалобы и представления через Ялуторовский районный суд Тюменской области.

В случае подачи апелляционной жалобы осужденный вправе ходатайствовать о своем участии в рассмотрении уголовного дела судом апелляционной инстанции, о чем должно быть указано в его апелляционной жалобе.

В случае подачи апелляционного представления или апелляционных жалоб другими участниками судопроизводства, затрагивающих интересы осужденного, ходатайство об участии в рассмотрении уголовного дела судом апелляционной инстанции подается осужденным в течение 10 суток с момента вручения ему копии апелляционного представления либо апелляционных жалоб.

Председательствующий - подпись \_\_\_\_\_

Копия верна:

Судья - \_\_\_\_\_

Подлинник приговора подшит в уголовное дело № 1-152/2020 и хранится в Ялуторовском районном суде Тюменской области.

Приговор вступил в законную силу « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Судья - \_\_\_\_\_